

# G.P. GERMANIA

-

# SUPERGRIGLIA 2011

FILA	POS	PILOTA		TEMPO	RITARDO	RITARDO su chi precede	POS	PILOTA		TEMPO	RITARDO	RITARDO su chi precede
		Vettura						Vettura				
		MEDIA						MEDIA				
I	1	M. WEBBER	Red Bull RB7	90,079			2	L. HAMILTON	McLaren Mp4/26	90,134	0,055	
II	3	S. VETTEL	Red Bull RB7	90,216	0,137	0,082	4	F. ALONSO	Ferrari 150 ITALIA	90,442	0,363	0,226
III	5	F. MASSA	Ferrari 150 ITALIA	90,910	0,831	0,468	6	N. ROSBERG	Mercedes W02	91,263	1,184	0,353
IV	7	J. BUTTON	McLaren Mp4/26	91,288	1,209	0,025	8	A. SUTIL	Force India VJM04	91,809	1,730	0,521
V	9	V. PETROV	Renault R31	91,985	1,906	0,176	10	M. SCHUMACHER	Mercedes W02	92,180	2,101	0,195
VI	11	N. HEIDFELD	Renault R31	92,215	2,136	0,035	12	P. DI RESTA	Force India VJM04	92,560	2,481	0,345
VII	13	P. MALDONADO	Williams Fw33	92,635	2,556	0,075	14	R. BARRICHELLO	Williams Fw33	93,043	2,964	0,408
VIII	15	S. PEREZ	Sauber C30	93,176	3,097	0,133	16	J. ALGUERSUARI	Toro Rosso STR6	93,635	3,556	0,459
IX	17	K. KOBAYASHI	Sauber C30	93,658	3,579	0,023	18	H. KOVALAINEN	Lotus T128	95,599	5,520	1,941
X	19	T. GLOCK	Virgin MVR-02	96,400	6,321	0,801	20	K. CHANDHOK	Lotus T128	96,422	6,343	0,022
XI	21	J. D'AMBROSIO	Virgin MVR-02	96,641	6,562	0,219	22	V. LIUZZI	HRT F111	97,011	6,932	0,370
XII	23	D. RICCIARDO	HRT F111	97,036	6,957	0,025	24	S. BUEMI	Toro Rosso STR6	0,000	-90,079	-97,036

# G.P. GERMANIA - GRIGLIA UFFICIALE 2011

I	1	S. VETTEL	Red Bull RB7	90,079		2	M. WEBBER	Red Bull RB7	90,134
II	3	L. HAMILTON	McLaren Mp4/26	90,216		4	J. BUTTON	McLaren Mp4/26	90,442
III	5	F. ALONSO	Ferrari 150 ITALIA	90,91		6	F. MASSA	Ferrari 150 ITALIA	91,263
IV	7	M. SCHUMACHER	Mercedes W02	91,288		8	N. ROSBERG	Mercedes W02	92,01
V	9	N. HEIDFELD	Renault R31	92,187		10	V. PETROV	Renault R31	92,482
VI	11	R. BARRICHELLO	Williams Fw33	92,215		12	P. MALDONADO	Williams Fw33	92,56
VII	14	A. SUTIL	Force India VJM04	92,635		15	P. DI RESTA	Force India VJM04	93,043
VIII	16	K. KOBAYASHI	Sauber C30	93,176		17	S. PEREZ	Sauber C30	93,698
IX	19	J. ALGUERSUARI	Toro Rosso STR6	95,599		20	H. KOVALAINEN	Lotus T128	96,4
X	21	K. CHANDHOK	Lotus T128	96,422		22	D. RICCIARDO	HRT F111	96,641
XI	24	T. GLOCK	Virgin MVR-02	97,036		25	J. D'AMBROSIO	Virgin MVR-02	S.T.
XII	23	V. LIUZZI	HRT F111	97,011		18	S. BUEMI	Toro Rosso STR6	93,786

Penalizzazione di 5 posizioni per sostituzio cambio

Tolti tutti i tempi per ostacolo voluto in pista