

# G.P. EMIRATI ARABI UNITI-SUPERGRIGLIA 2014

FLA	POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO		POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO	
				RITARDO	su chi precede				RITARDO	su chi precede
I	1	N. ROSBERG Mercedes W05	100,480 198,989			2	L. HAMILTON Mercedes W05	100,866 198,227	0,386	
II	3	V. BOTTAS Williams Fw36	101,025 197,915	0,545	0,159	4	F. MASSA Williams Fw36	101,119 197,731	0,639	0,094
III	5	D. RICCIARDO Red Bull RB10	101,267 197,442	0,787	0,148	6	S. PEREZ Force India VJM07	101,654 196,691	1,174	0,387
IV	7	J. BUTTON McLaren Mp4/29	101,875 196,264	1,395	0,221	8	S. VETTEL Red Bull RB10	101,893 196,229	1,413	0,018
V	9	D. KVIAT Toro Rosso STR9	101,908 196,200	1,428	0,015	10	F. ALONSO Ferrari F14T	101,940 196,139	1,460	0,032
VI	11	K. MAGNUSSEN McLaren Mp4/29	102,104 195,824	1,624	0,164	12	K. RAIKKONEN Ferrari F14T	102,168 195,701	1,688	0,064
VII	13	J.E. VERGNE Toro Rosso STR9	102,207 195,627	1,727	0,039	14	N. HULKENBERG Force India VJM07	102,384 195,288	1,904	0,177
VIII	15	A. SUTIL Sauber C33	102,745 194,602	2,265	0,361	16	R. GROSJEAN Lotus E22	102,768 194,559	2,288	0,023
IX	17	E. GUTIERREZ Sauber C33	102,819 194,462	2,339	0,051	18	P. MALDONADO Lotus E22	102,860 194,385	2,380	0,041
X	19	K. KOBAYASHI Caterham CT05	104,540 191,261	4,060	1,680	20	W. STEVENS Caterham CT05	105,095 190,251	4,615	0,555

# G.P. EMIRATI ARABI UNITI - GRIGLIA UFFICIALE 2014

I	6	N. ROSBERG	Mercedes W05	100,48	44	L. HAMILTON	Mercedes W05	100,866
II	77	V. BOTTAS	Williams Fw36	101,025	19	F. MASSA	Williams Fw36	101,119
III	26	D. KVIAT	Toro Rosso STR9	101,908	22	J. BUTTON	McLaren Mp4/29	101,964
IV	7	K. RAIKKONEN	Ferrari F14T	102,236	14	F. ALONSO	Ferrari F14T	102,866
V	20	K. MAGNUSSEN	McLaren Mp4/29	102,198	25	J.E. VERGNE	Toro Rosso STR9	102,207
VI	11	S. PEREZ	Force India VJM07	102,239	27	N. HULKENBERG	Force India VJM07	102,384
VII	99	A. SUTIL	Sauber C33	103,074	21	E. GUTIERREZ	Sauber C33	102,819
VIII	13	P. MALDONADO	Lotus E22	102,86	10	K. KOBAYASHI	Caterham CT05	104,54
IX	46	W. STEVENS	Caterham CT05	105,095	8	R. GROSJEAN	Lotus E22	102,768
X	3	D. RICCIARDO	Red Bull RB10	101,267	1	S. VETTEL	Red Bull RB10	101,893

20 posizioni per sostituzione Power Units e Drive through in quanto posizioni non scalabili

Partenza da Pit-Lane per violazione regolamento tecnico