

G.P. ITALIA

-

SUPERGRIGLIA 2015

FILA	POS	PILOTA		TEMPO	RITARDO	su chi precede	POS	PILOTA		TEMPO	RITARDO	su chi precede
		Vettura						Vettura				
		MEDIA						MEDIA				
I	1	L. HAMILTON	Mercedes F1 W06	83,383			2	S. VETTEL	Ferrari SF 15-T	83,577	0,194	
II	3	K. RAIKKONNEN	Ferrari SF 15-T	83,631	0,248	0,054	4	N. ROSBERG	Mercedes F1 W06	83,703	0,320	0,072
III	5	F. MASSA	Williams Fw37	83,940	0,557	0,237	6	V. BOTTAS	Williams Fw37	84,127	0,744	0,187
IV	7	S. PEREZ	Force India VJM07	84,379	0,996	0,252	8	M. ERICSSON	Sauber C34	84,457	1,074	0,078
V	9	R. GROSJEAN	Lotus E23H	84,488	1,105	0,031	10	N. HULKENBERG	Force India VJM07	84,510	1,127	0,022
VI	11	P. MALDONADO	Lotus E23H	84,525	1,142	0,015	12	F. NASR	Sauber C34	84,898	1,515	0,373
VII	13	C. SAINZ JR.	Toro Rosso STR10	85,410	2,027	0,512	14	D. RICCIARDO	Red Bull RB11	85,633	2,250	0,223
VIII	15	D. KVYAT	Red Bull RB11	85,742	2,359	0,109	16	J. BUTTON	McLaren Mp4/30	86,058	2,675	0,316
IX	17	F. ALONSO	McLaren Mp4/30	86,154	2,771	0,096	18	W. STEVENS	Marussia MR03B	87,731	4,348	1,577
X	19	R. MERHI	Marussia MR03B	87,912	4,529	0,181	20	M. VERSTAPPEN	Toro Rosso STR10	S.T.		

G.P. ITALIA - GRIGLIA UFFICIALE 2015

I	44	L. HAMILTON	Mercedes F1 W06	83,397	7	K. RAIKKONNEN	Ferrari SF 15-T	83,631
II	5	S. VETTEL	Ferrari SF 15-T	83,685	6	N. ROSBERG	Mercedes F1 W06	83,703
III	19	F. MASSA	Williams Fw37	83,94	77	V. BOTTAS	Williams Fw37	84,127
IV	11	S. PEREZ	Force India VJM07	84,626	8	R. GROSJEAN	Lotus E23H	85,054
V	27	N. HULKENBERG	Force India VJM07	85,317	13	P. MALDONADO	Lotus E23H	84,525
VI	12	F. NASR	Sauber C34	84,898	9	M. ERICSSON	Sauber C34	86,214
VII	28	W. STEVENS	Marussia MR03B	87,731	98	R. MERHI	Marussia MR03B	87,912
VIII	22	J. BUTTON	McLaren Mp4/30	86,058	14	F. ALONSO	McLaren Mp4/30	86,154
IX	55	C. SAINZ JR.	Toro Rosso STR10	85,618	26	D. KVYAT	Red Bull RB11	85,796
X	3	D. RICCIARDO	Red Bull RB11	180	33	M. VERSTAPPEN	Toro Rosso STR10	180

RIC 50 posiz per cambio Power Unit e altre parti motore

KVJ 35 posiz per cambio Power Unit e altre parti motore

SAI 35 posiz per cambio Power Unit e altre parti motore

VER 30 posiz per cambio Power Unit e altre parti motore

-3 posizioni per ostacolo ad Hulkenberg

BUT Pen. di 5 posizioni per sostituzione del cambio

ALO -10 posiz per modifiche a Power unit

- senza tempo ammesso su decisione commissari