

# G.P. GIAPPONE - SUPERGRIGLIA 2017

FILIA	POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO		POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO	
				RITARDO	su chi				RITARDO	su chi
					precede					precede
I	1	L. HAMILTON Mercedes W08Q	87,319 239,412			2	V. BOTTAS Mercedes W08Q	87,651 238,505	0,332	
II	3	S. VETTEL Ferrari SF70H	87,791 238,125	0,472	0,140	4	D. RICCIARDO Red Bull RB13	88,306 236,736	0,987	0,515
III	5	M. VERSTAPPEN Red Bull RB13	88,332 236,666	1,013	0,026	6	K. RAIKKONNEN Ferrari SF70H	88,498 236,222	1,179	0,166
IV	7	E. OCON Force India VJM10	89,111 234,597	1,792	0,613	8	S. PEREZ Force India VJM10	89,260 234,206	1,941	0,149
V	9	F. MASSA Williams Fw40	89,480 233,630	2,161	0,220	10	F. ALONSO McLaren MCL32	89,749 232,930	2,430	0,269
VI	11	S. VANDORNE McLaren MLC32	89,778 232,854	2,459	0,029	12	N. HULKENBERG Renault R.S.17	89,879 232,593	2,560	0,101
VII	13	K. MAGNUSSEN Haas VF-17	89,972 232,352	2,653	0,093	14	J. PALMER Renault R.S.17	90,022 232,223	2,703	0,050
VIII	15	C. SAINZ JR. Toro Rosso STR12	90,413 231,219	3,094	0,391	16	R. GROSJEAN Haas VF-17	90,849 230,109	3,530	0,436
IX	17	P. GASLY Toro Rosso STR12	91,317 228,930	3,998	0,468	18	L. STROLL Williams Fw40	91,409 228,700	4,090	0,092
X	19	M. ERICSSON Sauber C36	91,597 228,230	4,278	0,188	20	P. WEHRLEIN Sauber C36	91,885 227,515	4,566	0,288

# G.P. GIAPPONE - GRIGLIA UFFICIALE 2017

I	44	L. HAMILTON	Mercedes W08Q	87,319	5	S. VETTEL	Ferrari SF70H	87,791
II	3	D. RICCIARDO	Red Bull RB13	88,306	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB13	88,332
III	31	E. OCON	Force India VJM10	89,111	77	V. BOTTAS	Mercedes W08Q	87,651
IV	11	S. PEREZ	Force India VJM10	89,26	19	F. MASSA	Williams Fw40	89,48
V	2	S. VANDORNE	McLaren MLC32	89,778	7	K. RAIKKONNEN	Ferrari SF70H	88,498
VI	27	N. HULKENBERG	Renault R.S.17	89,879	20	K. MAGNUSSEN	Haas VF-17	89,972
VII	8	R. GROSJEAN	Haas VF-17	90,849	10	P. GASLY	Toro Rosso STR12	91,317
VIII	18	L. STROLL	Williams Fw40	91,409	9	M. ERICSSON	Sauber C36	91,597
IX	94	P. WEHRLEIN	Sauber C36	91,885	30	J. PALMER	Renault R.S.17	90,022
X	55	C. SAINZ JR.	Toro Rosso STR12	90,413	14	F. ALONSO	McLaren MCL32	90,687

Penalizz di 5 posiz per sostituzione del cambio

Penalizz. di 35 posizioni per cambio componenti P.U.

Penalizzazione di 20 posizioni per cambio componenti P.U.