

# G.P. GRAN BRETAGNA - SUPERGRIGLIA 2017

FILIA	POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO		POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO	
				su chi	precede				su chi	precede
I	1	L. HAMILTON Mercedes W08Q	86,600 244,891			2	K. RAIKKONNEN Ferrari SF70H	87,147 243,354	0,547	
II	3	S. VETTEL Ferrari SF70H	87,356 242,772	0,756	0,209	4	V. BOTTAS Mercedes W08Q	87,376 242,717	0,776	0,020
III	5	M. VERSTAPPEN Red Bull RB13	88,130 240,640	1,530	0,754	6	N. HULKENBERG Renault R.S.17	88,856 238,674	2,256	0,726
IV	7	S. PEREZ Force India VJM10	88,902 238,550	2,302	0,046	8	E. OCON Force India VJM10	89,074 238,090	2,474	0,172
V	9	S. VANDOORNE McLaren MLC32	89,418 237,174	2,818	0,344	10	R. GROSJEAN Haas VF-17	89,549 236,827	2,949	0,131
VI	11	J. PALMER Renault R.S.17	90,193 235,136	3,593	0,644	12	D. KVYAT Toro Rosso STR12	90,355 234,714	3,755	0,162
VII	13	F. ALONSO McLaren MCL32	90,600 234,079	4,000	0,245	14	C. SAINZ JR. Toro Rosso STR12	91,368 232,112	4,768	0,768
VIII	15	F. MASSA Williams Fw40	91,482 231,823	4,882	0,114	16	L. STROLL Williams Fw40	102,573 206,756	15,973	11,091
IX	17	K. MAGNUSSEN Haas VF-17	102,577 206,748	15,977	0,004	18	P. WEHRLEIN Sauber C36	102,593 206,716	15,993	0,016
X	19	M. ERICSSON Sauber C36	102,633 206,635	16,033	0,040	20	D. RICCIARDO Red Bull RB13	102,966 205,967	16,366	0,333

# G.P. GRAN BRETAGNA - GRIGLIA UFFICIALE 2017

I	44	L. HAMILTON	Mercedes W08Q	86,6	7	K. RAIKKONNEN	Ferrari SF70H	87,147
II	5	S. VETTEL	Ferrari SF70H	87,356	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB13	88,13
III	27	N. HULKENBERG	Renault R.S.17	88,856	11	S. PEREZ	Force India VJM10	88,902
IV	31	E. OCON	Force India VJM10	89,074	2	S. VANDOORNE	McLaren MLC32	89,418
V	77	V. BOTTAS	Mercedes W08Q	87,376	8	R. GROSJEAN	Haas VF-17	89,549
VI	30	J. PALMER	Renault R.S.17	90,193	26	D. KVYAT	Toro Rosso STR12	90,355
VII	55	C. SAINZ JR.	Toro Rosso STR12	91,368	19	F. MASSA	Williams Fw40	91,482
VIII	18	L. STROLL	Williams Fw40	102,573	20	K. MAGNUSSEN	Haas VF-17	102,577
IX	94	P. WEHRLEIN	Sauber C36	102,593	9	M. ERICSSON	Sauber C36	102,633
X	3	D. RICCIARDO	Red Bull RB13	102,966	14	F. ALONSO	McLaren MCL32	90,6

Penalizz di 5 posiz per sostituzione del cambio

Penalizzazione di 30 posizioni per cambio componenti P.U.

Penalizzazione di 10 posizioni per cambio componenti P.U.