

G.P. ITALIA - SUPERGRIGLIA 2017

FILIA	POS	PILOTA	TEMPO	RITARDO		POS	PILOTA	TEMPO	RITARDO	
				RITARDO	su chi				RITARDO	su chi
		Vettura	MEDIA			Vettura		MEDIA		
				precede					precede	
I	1	L. HAMILTON Mercedes W08Q	94,660 220,313			2	V. BOTTAS Mercedes W08Q	95,396 218,613	0,736	
II	3	M. VERSTAPPEN Red Bull RB13	96,113 216,982	1,453	0,717	4	S. VETTEL Ferrari SF70H	96,223 216,734	1,563	0,110
III	5	D. RICCIARDO Red Bull RB13	96,841 215,351	2,181	0,618	6	L. STROLL Williams Fw40	97,002 214,994	2,342	0,161
IV	7	K. RAIKKONNEN Ferrari SF70H	97,031 214,929	2,371	0,029	8	F. MASSA Williams Fw40	97,456 213,992	2,796	0,425
V	9	S. VANDOORNE McLaren MLC32	97,471 213,959	2,811	0,015	10	E. OCON Force India VJM10	97,580 213,720	2,920	0,109
VI	11	S. PEREZ Force India VJM10	97,582 213,716	2,922	0,002	12	N. HULKENBERG Renault R.S.17	98,059 212,676	3,399	0,477
VII	13	F. ALONSO McLaren MCL32	98,202 212,366	3,542	0,143	14	D. KVYAT Toro Rosso STR12	98,245 212,273	3,585	0,043
VIII	15	C. SAINZ JR. Toro Rosso STR12	98,526 211,668	3,866	0,281	16	K. MAGNUSSEN Haas VF-17	100,489 207,533	5,829	1,963
IX	17	J. PALMER Renault R.S.17	100,646 207,209	5,986	0,157	18	M. ERICSSON Sauber C36	101,732 204,997	7,072	1,086
X	19	P. WEHRLEIN Sauber C36	101,875 204,710	7,215	0,143	20	R. GROSJEAN Haas VF-17	S.T.		

G.P. ITALIA - GRIGLIA UFFICIALE 2017

I	44	L. HAMILTON	Mercedes W08Q	95,554	18	L. STROLL	Williams Fw40	97,032
II	31	E. OCON	Force India VJM10	97,719	77	V. BOTTAS	Mercedes W08Q	97,833
III	7	K. RAIKKONNEN	Ferrari SF70H	97,987	5	S. VETTEL	Ferrari SF70H	98,064
IV	19	F. MASSA	Williams Fw40	98,251	26	D. KVYAT	Toro Rosso STR12	98,245
V	20	K. MAGNUSSEN	Haas VF-17	100,489	11	S. PEREZ	Force India VJM10	97,582
VI	9	M. ERICSSON	Sauber C36	101,732	94	P. WEHRLEIN	Sauber C36	101,875
VII	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB13	96,702	27	N. HULKENBERG	Renault R.S.17	98,059
VIII	55	C. SAINZ JR.	Toro Rosso STR12	98,526	3	D. RICCIARDO	Red Bull RB13	96,841
IX	30	J. PALMER	Renault R.S.17	100,646	2	S. VANDOORNE	McLaren MLC32	99,157
X	14	F. ALONSO	McLaren MCL32	98,202	8	R. GROSJEAN	Haas VF-17	S.T.

- Penalizz di 5 posiz per sostituzione del cambio
- Pen di 5 posiz per sostituzione del cambio e 20 posiz per sostituz componenti aggiuntivi Power Unit
- Penalizzazione di 10 posizioni per cambio componenti P.U.
- Penaliz. di 15 pos per cambio componenti P.U.
- Penaliz. di 35 posizioni per cambio componenti P.U.
- Penaliz. di 20 posizioni per cambio componenti P.U.
- Penaliz. di 25 posizioni per cambio componenti P.U.