

# G.P. MALESIA - SUPERGRIGLIA 2017

FILIA	POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO		POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO	
				RITARDO	su chi				RITARDO	su chi
					precede					precede
I	1	L. HAMILTON Mercedes W08Q	90,076 221,533			2	K. RAIKKONNEN Ferrari SF70H	90,121 221,422	0,045	
II	3	M. VERSTAPPEN Red Bull RB13	90,541 220,395	0,465	0,420	4	D. RICCIARDO Red Bull RB13	90,595 220,264	0,519	0,054
III	5	V. BOTTAS Mercedes W08Q	90,758 219,868	0,682	0,163	6	E. OCON Force India VJM10	91,478 218,138	1,402	0,720
IV	7	S. PEREZ Force India VJM10	91,484 218,123	1,408	0,006	8	S. VANDOORNE McLaren MLC32	91,582 217,890	1,506	0,098
V	9	N. HULKENBERG Renault R.S.17	91,607 217,831	1,531	0,025	10	F. ALONSO McLaren MCL32	91,704 217,600	1,628	0,097
VI	11	F. MASSA Williams Fw40	92,034 216,820	1,958	0,330	12	J. PALMER Renault R.S.17	92,100 216,664	2,024	0,066
VII	13	L. STROLL Williams Fw40	92,307 216,179	2,231	0,207	14	C. SAINZ JR. Toro Rosso STR12	92,402 215,956	2,326	0,095
VIII	15	P. GASLY Toro Rosso STR12	92,547 215,618	2,471	0,145	16	R. GROSJEAN Haas VF-17	93,308 213,859	3,232	0,761
IX	17	K. MAGNUSSEN Haas VF-17	93,434 213,571	3,358	0,126	18	P. WEHRLEIN Sauber C36	93,483 213,459	3,407	0,049
X	19	M. ERICSSON Sauber C36	93,970 212,353	3,894	0,487	20	S. VETTEL Ferrari SF70H	S.T.		

# G.P. MALESIA - GRIGLIA UFFICIALE 2017

I	44	L. HAMILTON	Mercedes W08Q	90,076	7	K. RAIKKONNEN	Ferrari SF70H	90,121
II	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB13	90,541	3	D. RICCIARDO	Red Bull RB13	90,595
III	77	V. BOTTAS	Mercedes W08Q	90,758	31	E. OCON	Force India VJM10	91,478
IV	2	S. VANDOORNE	McLaren MLC32	91,582	27	N. HULKENBERG	Renault R.S.17	91,607
V	11	S. PEREZ	Force India VJM10	91,658	14	F. ALONSO	McLaren MCL32	91,704
VI	19	F. MASSA	Williams Fw40	92,034	30	J. PALMER	Renault R.S.17	92,1
VII	18	L. STROLL	Williams Fw40	92,307	55	C. SAINZ JR.	Toro Rosso STR12	92,402
VIII	10	P. GASLY	Toro Rosso STR12	92,558	8	R. GROSJEAN	Haas VF-17	93,308
IX	20	K. MAGNUSSEN	Haas VF-17	93,434	94	P. WEHRLEIN	Sauber C36	93,483
X	9	M. ERICSSON	Sauber C36	93,97	5	S. VETTEL	Ferrari SF70H	S.T.

Penalizzazione di 20 posizioni per cambio componenti P.U.