

G.P. MESSICO - SUPERGRIGLIA 2017

FILA	POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO	RITARDO	POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO	RITARDO
					su chi precede					su chi precede
I	1	S. VETTEL Ferrari SF70H	76,488 202,573			2	M. VERSTAPPEN Red Bull RB13	76,524 202,478	0,036	
II	3	L. HAMILTON Mercedes W08Q	76,934 201,399	0,446	0,410	4	V. BOTTAS Mercedes W08Q	76,958 201,336	0,470	0,024
III	5	K. RAIKKONNEN Ferrari SF70H	77,238 200,606	0,750	0,280	6	E. OCON Force India VJM10	77,437 200,090	0,949	0,199
IV	7	D. RICCIARDO Red Bull RB13	77,447 200,065	0,959	0,010	8	N. HULKENBERG Renault R.S.17	77,466 200,015	0,978	0,019
V	9	F. ALONSO McLaren MCL32	77,710 199,387	1,222	0,244	10	C. SAINZ JR. Renault R.S.17	77,753 199,277	1,265	0,043
VI	11	S. PEREZ Force India VJM10	77,807 199,139	1,319	0,054	12	F. MASSA Williams Fw40	78,099 198,394	1,611	0,292
VII	13	S. VANDOORNE McLaren MLC32	78,578 197,185	2,090	0,479	14	B. HARTLEY Toro Rosso STR12	78,683 196,922	2,195	0,105
VIII	15	L. STROLL Williams Fw40	78,902 196,375	2,414	0,219	16	M. ERICSSON Sauber C36	79,176 195,696	2,688	0,274
IX	17	P. WEHRLEIN Sauber C36	79,333 195,308	2,845	0,157	18	K. MAGNUSSEN Haas VF-17	79,443 195,038	2,955	0,110
X	19	R. GROSJEAN Haas VF-17	79,473 194,964	2,985	0,030	20	P. GASLY Toro Rosso STR12	S.T.		

G.P. MESSICO - GRIGLIA UFFICIALE 2017

I	5	S. VETTEL	Ferrari SF70H	76,488	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB13	76,574
II	44	L. HAMILTON	Mercedes W08Q	76,934	77	V. BOTTAS	Mercedes W08Q	76,958
III	7	K. RAIKKONNEN	Ferrari SF70H	77,238	31	E. OCON	Force India VJM10	77,437
IV	27	N. HULKENBERG	Renault R.S.17	77,466	55	C. SAINZ JR.	Renault R.S.17	77,794
V	11	S. PEREZ	Force India VJM10	77,807	19	F. MASSA	Williams Fw40	78,099
VI	18	L. STROLL	Williams Fw40	79,159	9	M. ERICSSON	Sauber C36	79,176
VII	94	P. WEHRLEIN	Sauber C36	79,333	20	K. MAGNUSSEN	Haas VF-17	79,443
VIII	8	R. GROSJEAN	Haas VF-17	79,473	3	D. RICCIARDO	Red Bull RB13	77,447
IX	28	B. HARTLEY	Toro Rosso STR12	S.T.	14	F. ALONSO	McLaren MCL32	S.T.
X	2	S. VANDOORNE	McLaren MLC32	S.T.	10	P. GASLY	Toro Rosso STR12	S.T.

Penalizzazione di 35 posizioni per cambio componenti P.U.

Penalizzazione di 20 posizioni per cambio componenti P.U.