

G.P. STATI UNITI - SUPERGRIGLIA 2017

FILIA	POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO		POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO	
				RITARDO	su chi				RITARDO	su chi
					precede					precede
I	1	L. HAMILTON Mercedes W08Q	93,108 213,159			2	S. VETTEL Ferrari SF70H	93,347 212,613	0,239	
II	3	V. BOTTAS Mercedes W08Q	93,568 212,111	0,460	0,221	4	D. RICCIARDO Red Bull RB13	93,577 212,091	0,469	0,009
III	5	K. RAIKKONNEN Ferrari SF70H	93,577 212,091	0,469	0,000	6	M. VERSTAPPEN Red Bull RB13	93,658 211,907	0,550	0,081
IV	7	E. OCON Force India VJM10	94,647 209,693	1,539	0,989	8	S. PEREZ Force India VJM10	94,789 209,379	1,681	0,142
V	9	C. SAINZ JR. Renault R.S.17	94,852 209,240	1,744	0,063	10	F. ALONSO McLaren MCL32	95,007 208,898	1,899	0,155
VI	11	F. MASSA Williams Fw40	95,155 208,573	2,047	0,148	12	D. KVYAT Toro Rosso STR12	95,529 207,757	2,421	0,374
VII	13	S. VANDOORNE McLaren MLC32	95,641 207,514	2,533	0,112	14	N. HULKENBERG Renault R.S.17	95,740 207,299	2,632	0,099
VIII	15	R. GROSJEAN Haas VF-17	95,870 207,018	2,762	0,130	16	M. ERICSSON Sauber C36	96,842 204,940	3,734	0,972
IX	17	L. STROLL Williams Fw40	96,868 204,885	3,760	0,026	18	B. HARTLEY Toro Rosso STR12	96,889 204,841	3,781	0,021
X	19	P. WEHRLEIN Sauber C36	97,179 204,229	4,071	0,290	20	K. MAGNUSSEN Haas VF-17	97,394 203,778	4,286	0,215

G.P. STATI UNITI - GRIGLIA UFFICIALE 2017

I	44	L. HAMILTON	Mercedes W08Q	93,108	5	S. VETTEL	Ferrari SF70H	93,347
II	77	V. BOTTAS	Mercedes W08Q	93,568	3	D. RICCIARDO	Red Bull RB13	93,577
III	7	K. RAIKKONNEN	Ferrari SF70H	93,577	31	E. OCON	Force India VJM10	94,647
IV	55	C. SAINZ JR.	Renault R.S.17	94,852	14	F. ALONSO	McLaren MCL32	95,007
V	11	S. PEREZ	Force India VJM10	95,148	19	F. MASSA	Williams Fw40	95,155
VI	26	D. KVYAT	Toro Rosso STR12	95,529	8	R. GROSJEAN	Haas VF-17	95,87
VII	9	M. ERICSSON	Sauber C36	96,842	94	P. WEHRLEIN	Sauber C36	97,179
VIII	18	L. STROLL	Williams Fw40	96,868	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB13	93,658
IX	20	K. MAGNUSSEN	Haas VF-17	97,394	27	N. HULKENBERG	Renault R.S.17	S.T.
X	39	B. HARTLEY	Toro Rosso STR12	96,889	2	S. VANDOORNE	McLaren MLC32	95,641

Penaliz. di 15 posizioni per cambio componenti P.U.
 Penaliz. di 30 posizioni per cambio componenti P.U.
 Penaliz. di 25 posizioni per cambio componenti P.U.

Penaliz 3 posiz. per ostacolo a concorrente
 Penaliz. di 20 posizioni per cambio componenti P.U.