



# G.P. GERMANIA - SUPERGRIGLIA 2019

FILIA	POS	PILOTA		TEMPO	RITARDO	su chi precede	POS	PILOTA		TEMPO	RITARDO	su chi precede
		Vettura						Vettura				
		MEDIA						MEDIA				
I	1	L. HAMILTON	Mercedes W10 EQP	71,767			2	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB15	72,113	0,346	
II	3	V. BOTTAS	Mercedes W10 EQP	72,129	0,362	0,016	4	C. LECLERC	Ferrari SF90	72,229	0,462	0,100
III	5	P. GASLY	Red Bull RB15	72,385	0,618	0,156	6	K. RAIKKONNEN	Alfa Romeo C38	72,519	0,752	0,134
IV	7	C. SAINZ JR.	McLaren MLC34	72,632	0,865	0,113	8	N. HULKENBERG	Renault R.S.19	72,766	0,999	0,134
V	9	R. GROSJEAN	Haas VF-19	72,769	1,002	0,003	10	S. PEREZ	Racing Point RP19	72,776	1,009	0,007
VI	11	A. GIOVINAZZI	Alfa Romeo C38	72,786	1,019	0,010	12	K. MAGNUSSEN	Haas VF-19	72,789	1,022	0,003
VII	13	D. RICCIARDO	Renault R.S.19	72,799	1,032	0,010	14	D. KVYAT	Toro Rosso STR14	73,135	1,368	0,336
VIII	15	L. STROLL	Racing Point RP19	73,256	1,489	0,121	16	L. NORRIS	McLaren MLC34	73,333	1,566	0,077
IX	17	A. ALBON	Toro Rosso STR14	73,461	1,694	0,128	18	G. RUSSELL	Williams Fw42	74,721	2,954	1,260
X	19	R. KUBICA	Williams Fw42	74,839	3,072	0,118	20	S. VETTEL	Ferrari SF90	0,000	-71,767	-74,839

# G.P. GERMANIA - GRIGLIA UFFICIALE 2019

I	44	L. HAMILTON	Mercedes W10 EQP+	71,767	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB15	72,113
II	77	V. BOTTAS	Mercedes W10 EQP+	72,129	10	P. GASLY	Red Bull RB15	72,522
III	7	K. RAIKKONNEN	Alfa Romeo C38	72,538	8	R. GROSJEAN	Haas VF-19	72,851
IV	55	C. SAINZ JR.	McLaren MLC34	72,897	11	S. PEREZ	Racing Point RP19	73,065
V	27	N. HULKENBERG	Renault R.S.19	73,126	16	C. LECLERC	Ferrari SF90	S.T.
VI	99	A. GIOVINAZZI	Alfa Romeo C38	72,786	20	K. MAGNUSSEN	Haas VF-19	72,789
VII	3	D. RICCIARDO	Renault R.S.19	72,799	26	D. KVYAT	Toro Rosso STR14	73,135
VIII	18	L. STROLL	Racing Point RP19	73,45	23	A. ALBON	Toro Rosso STR14	73,461
IX	63	G. RUSSELL	Williams Fw42	74,721	88	R. KUBICA	Williams Fw42	74,839
X		L. NORRIS	McLaren MLC34	73,333	5	S. VETTEL	Ferrari SF90	S.T.

 Partenza da fondo griglia per utilizzo di elementi aggiuntivi P.U.

 Penalizzazione di 10 posizioni per cambio componenti P.U.