

G.P. GIAPPONE – SUPERGRIGLIA 2019

FILA	POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO		POS	PILOTA Vettura	TEMPO MEDIA	RITARDO	
				RITARDO	su chi				RITARDO	su chi
					precede					precede
I	1	S. VETTEL Ferrari SF90	87,064 240,113			2	C. LECLERC Ferrari SF90	87,253 239,593	0,189	
II	3	V. BOTTAS Mercedes W10 EQP	87,293 239,483	0,229	0,040	4	L. HAMILTON Mercedes W10 EQP	87,302 239,458	0,238	0,009
III	5	M. VERSTAPPEN Red Bull RB15	87,851 237,962	0,787	0,549	6	A. ALBON Toro Rosso STR14	87,851 237,962	0,787	0,000
IV	7	C. SAINZ JR. McLaren MLC34	88,304 236,741	1,240	0,453	8	L. NORRIS McLaren MLC34	88,464 236,313	1,400	0,160
V	9	P. GASLY Red Bull RB15	88,779 235,475	1,715	0,315	10	R. GROSJEAN Haas VF-19	89,144 234,510	2,080	0,365
VI	11	A. GIOVINAZZI Alfa Romeo C38	89,254 234,221	2,190	0,110	12	L. STROLL Racing Point RP19	89,345 233,983	2,281	0,091
VII	13	K. RAIKKONNEN Alfa Romeo C38	89,358 233,949	2,294	0,013	14	D. KVYAT Toro Rosso STR14	89,563 233,413	2,499	0,205
VIII	15	N. HULKENBERG Renault R.S.19	89,619 233,267	2,555	0,056	16	D. RICCIARDO Renault R.S.19	89,822 232,740	2,758	0,203
IX	17	S. PEREZ Racing Point RP19	90,344 231,396	3,280	0,522	18	G. RUSSELL Williams Fw42	90,364 231,344	3,300	0,020
X	19	K. MAGNUSSEN Haas VF-19	0,000 #DIV/0!	-87,064	-90,364	20	R. KUBICA Williams Fw42	0,000 #DIV/0!	-87,064	0,000

G.P. GIAPPONE - GRIGLIA UFFICIALE 2019

I	5	S. VETTEL	Ferrari SF90	87,064	16	C. LECLERC	Ferrari SF90	87,253
II	77	V. BOTTAS	Mercedes W10 EQP+	87,293	44	L. HAMILTON	Mercedes W10 EQP+	87,302
III	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB15	87,851	23	A. ALBON	Toro Rosso STR14	87,851
IV	55	C. SAINZ JR.	McLaren MLC34	88,304	4	L. NORRIS	McLaren MLC34	88,464
V	10	P. GASLY	Red Bull RB15	88,836	8	R. GROSJEAN	Haas VF-19	89,341
VI	99	A. GIOVINAZZI	Alfa Romeo C38	89,254	18	L. STROLL	Racing Point RP19	89,345
VII	7	K. RAIKKONNEN	Alfa Romeo C38	89,358	26	D. KVYAT	Toro Rosso STR14	89,563
VIII	27	N. HULKENBERG	Renault R.S.19	90,112	3	D. RICCIARDO	Renault R.S.19	89,822
IX	11	S. PEREZ	Racing Point RP19	90,344	63	G. RUSSELL	Williams Fw42	90,364
X	20	K. MAGNUSSEN	Haas VF-19	S.T.	88	R. KUBICA	Williams Fw42	S.T.

Partenza imposta da pit-lane per sostituz. cellula di sopravvivenza e penalizz. 5 posizioni per sostituz cambio
 Penalizz di 5 posiz per sostituzione del cambio