

G.P. ITALIA - SUPERGRIGLIA 2019

FLA	POS	PILOTA	TEMPO	RITARDO	su chi	RITARDO	su chi				
								Vettura	MEDIA	RITARDO	su chi
I	1	C. LECLERC Ferrari SF90	79,307 262,963								
II	3	V. BOTTAS Mercedes W10 EQP	79,354 262,807	0,047	0,008						
III	5	D. RICCIARDO Renault R.S.19	79,833 261,230	0,526	0,376						
IV	7	N. HULKENBERG Renault R.S.19	80,049 260,525	0,742	0,028						
V	9	L. STROLL Racing Point RP19	80,498 259,072	1,191	0,296						
VI	11	K. RAIKKONEN Alfa Romeo C38	80,515 259,018	1,208	0,007						
VII	13	K. MAGNUSSEN Haas VF-19	80,615 258,696	1,308	0,098						
VIII	15	L. NORRIS McLaren MLC34	80,646 258,597	1,339	0,016						
IX	17	S. PEREZ Racing Point RP19	81,291 256,545	1,984	0,507						
X	19	R. KUBICA Williams Fw42	82,356 253,227	3,049	0,556						
	2	L. HAMILTON Mercedes W10 EQP+	79,346 262,834	0,039							
	4	S. VETTEL Ferrari SF90	79,457 262,466	0,150	0,103						
	6	A. ALBON Toro Rosso STR14	80,021 260,617	0,714	0,188						
	8	C. SAINZ JR. McLaren MLC34	80,202 260,028	0,895	0,153						
	10	P. GASLY Red Bull RB15	80,508 259,040	1,201	0,010						
	12	A. GIOVINAZZI Alfa Romeo C38	80,517 259,011	1,210	0,002						
	14	D. KVYAT Toro Rosso STR14	80,630 258,648	1,323	0,015						
	16	R. GROSJEAN Haas VF-19	80,784 258,155	1,477	0,138						
	18	G. RUSSELL Williams Fw42	81,800 254,949	2,493	0,509						
	20	M. VERSTAPPEN Red Bull RB15	180,000 115,860	100,693	97,644						

G.P. ITALIA - GRIGLIA UFFICIALE 2019

I	16	C. LECLERC	Ferrari SF90	79,307	44	L. HAMILTON	Mercedes W10 EQP+	79,346
II	77	V. BOTTAS	Mercedes W10 EQP+	79,354	5	S. VETTEL	Ferrari SF90	79,457
III	3	D. RICCIARDO	Renault R.S.19	79,839	27	N. HULKENBERG	Renault R.S.19	80,049
IV	55	C. SAINZ JR.	McLaren MLC34	80,455	23	A. ALBON	Toro Rosso STR14	180
V	18	L. STROLL	Racing Point RP19	180	99	A. GIOVINAZZI	Alfa Romeo C38	80,517
VI	20	K. MAGNUSSEN	Haas VF-19	80,615	26	D. KVYAT	Toro Rosso STR14	80,63
VII	8	R. GROSJEAN	Haas VF-19	80,784	63	G. RUSSELL	Williams Fw42	81,8
VIII	88	R. KUBICA	Williams Fw42	82,356	4	L. NORRIS	McLaren MLC34	81,068
IX	10	P. GASLY	Red Bull RB15	81,125	11	S. PEREZ	Racing Point RP19	81,291
X	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull RB15	180	7	K. RAIKKONEN	Alfa Romeo C38	180

- Partenza da fondo griglia per utilizzo di elementi aggiuntivi P.U.
- Partenza da fondo griglia per utilizzo di elementi aggiuntivi P.U.
- Partenza da fondo griglia per utilizzo di elementi aggiuntivi P.U.
- Partenza da fondo griglia per utilizzo di elementi aggiuntivi P.U.
- Partenza imposta da pit-lane per sostituzione componenti P.U. e 5 posizioni per sostituzione del cambio