

GP BELGIO 2012

RAFFONTO DATI - con i due anni precedenti -

CLASSIFICA CENTESIMALE					LE QUALIFICHE				
Pilota	Punti			Diff. Tra ultime due presenze	Pilota	Tempo			Diff. Tra ultime due presenze
	2010	2011	2012			2010	2011	2012	
ALG	0,000	0,000		0,000	ALG	108,267	110,773		2,506
ALO	0,000	4,295	0,000	-4,295	ALO	107,441	111,251	108,313	-2,938
BAR	0,000	0,000		0,000	BAR	106,602	125,349		18,747
BSE	0,000	0,000	0,182	0,182	BSE	123,941	111,121	109,958	-1,163
BUE	0,000	0,333		0,333	BUE	109,209	124,692		15,483
BUT	2,400	1,614	6,000	4,386	BUT	106,206	121,813	107,573	-14,240
DIG	0,000				DIG	138,754			
DLR	0,000		0,000	0,000	DLR	125,294		113,030	-12,264
DMB		0,000			DMB		131,601		
DRE		0,023	0,523	0,500	DRE		127,758	108,729	-19,029
GLO	0,000	0,000	0,000	0,000	GLO	112,049	129,566	112,336	-17,230
GRJ			0,000		GRJ			108,538	
HAM	6,000	1,667	0,000	-1,667	HAM	105,863	108,730	108,394	-0,336
HUL	0,000		3,205	3,205	HUL	107,053		108,855	1,802
KAR			0,000		KAR			114,989	
KOB	0,000	0,455	0,000	-0,455	KOB	122,284	124,757	107,871	-16,886
KOV	0,000	0,000	0,000	0,000	KOV	110,980	126,780	111,739	-15,041
KUB	4,205				KUB	106,100			
LIU	0,000	0,000		0,000	LIU	108,680	131,616		22,936
MAL		0,000	0,000	0,000	MAL		125,621	107,893	-17,728
MAS	2,409	1,341	0,591	-0,750	MAS	106,314	110,256	109,147	-1,109
PET	0,000	0,114	0,000	-0,114	PET	S.T.	112,303	111,967	-0,336
PIC			0,000		PIC			113,493	
PRM		0,000	0,000	0,000	PRM		111,374	107,980	-3,394
RAI		0,000	3,705	3,705	RAI			108,205	
RIC		0,000	0,386	0,386	RIC		133,077	109,543	-23,534
RSB	0,136	2,705	0,023	-2,682	RSB	108,885	110,552	110,181	-0,371
SCH	0,614	0,364	2,114	1,750	SCH	107,874	S.T.	109,081	
SUT	1,205	0,409		-0,795	SUT	106,659	125,777		19,118
TRU	0,000	0,000		0,000	TRU	121,491	128,773		7,282
VET	1,372	5,364	3,000	-2,364	VET	106,127	108,298	108,792	0,494
VRG			0,318		VRG			109,354	
WEB	3,455	3,318	0,955	-2,364	WEB	105,778	109,376	108,392	-0,984
YAM	0,000				YAM	123,612			

Media Punteggio			
	2010	2011	2012
	2,422	1,692	1,750

Differenze su anno prec.		
	2010	2011
	-0,729	0,058