

GP BRASILE 2013

RAFFONTO DATI - con i due anni precedenti -

CLASSIFICA CENTESIMALE					LE QUALIFICHE				
Pilota	Punti			Diff. Tra ultime due presenze	Pilota	Tempo			Diff. Tra ultime due presenze
	2011	2012	2013			2011	2012	2013 *	
ALG	0,000				ALG	73,804			
ALO	3,648	3,211	4,141	0,930	ALO	72,591	73,253	86,590	13,337
BAR	0,000				BAR	73,801			
BIA			0,000		BIA			88,366	
BOT			0,000		BOT			86,790	
BSE	0,000	0,000		0,000	BSE	73,300	74,219		0,919
BUE	0,000				BUE	73,919			
BUT	3,000	5,056	1,493	-3,563	BUT	72,283	72,513	86,398	13,885
CHL			0,000		CHL			88,950	
DLR		0,000			DLR		79,699		
DMB	0,000				DMB	77,019			
DRE	0,000	0,059	0,000	-0,059	DRE	73,584	74,121	86,275	12,154
GLO	0,000	0,000		0,000	GLO	77,060	77,508		0,448
GRJ		0,000	0,000	0,000	GRJ		76,967	86,161	9,194
GUT			0,000		GUT			87,445	
HAM	1,272	3,625	1,676	-1,949	HAM	72,480	72,458	85,342	12,884
HUL		4,634	0,028	-4,606	HUL		73,206	86,071	12,865
KAR		0,000			KAR		79,576		
KOB	0,000	0,662		0,662	KOB	74,129	74,380		0,251
KOV	0,000	0,029	0,000	-0,029	KOV	75,068	77,086	86,266	9,180
LIU	0,000				LIU	76,631			
MAL	0,000	0,000	0,000	0,000	MAL	74,625	73,174	87,367	14,193
MAS	1,958	1,972	0,859	-1,113	MAS	73,068	72,987	86,817	13,830
PET	0,000	0,000		0,000	PET	74,053	77,073		3,020
PIC		0,000	0,000	0,000	PIC		78,104	87,843	9,739
PRM	0,000	0,000	0,366	0,366	PRM	74,182	74,234	86,741	12,507
RAI		0,000			RAI		73,298		
RIC	0,000	0,000	0,000	0,000	RIC	76,890	74,574	87,078	12,504
RSB	0,043	0,000	1,732	1,732	RSB	72,569	73,489	85,556	12,067
SCH	0,000	0,099		0,099	SCH	73,571	74,334		0,763
SUT	0,314		0,000	-0,314	SUT	73,261		86,874	13,613
TRU	0,000				TRU	75,358			
VDG			0,000		VDG			88,320	
VET	5,380	0,634	6,000	5,366	VET	71,918	72,760	87,124	14,364
VRG		0,113	0,000	-0,113	VRG		74,619	85,381	10,762
WEB	5,549	0,859	4,704	3,845	WEB	72,099	72,581	86,689	14,108

PILOTA - non presente nell'anno 2011

PILOTA - non presente nell'anno 2012

PILOTA - non presente nell'anno 2013

Media Punteggio			
	2011	2012	2013
	2,646	1,746	2,333

Differenze su anno prec.		
	2011	2012
	-0,900	0,587

* - Prove sul bagnato