

GP COREA 2013

RAFFONTO DATI - con i due anni precedenti -

| CLASSIFICA CENTESIMALE | | | | | LE QUALIFICHE | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------------------------------|---------------|---------|---------|---------|-------------------------------|
| Pilota | Punti | | | Diff. Tra ultime due presenze | Pilota | Tempo | | | Diff. Tra ultime due presenze |
| | 2011 | 2012 | 2013 | | | 2011 | 2012 | 2013 | |
| ALG | 0,418 | | | | ALG | 98,315 | | | |
| ALO | 1,745 | 4,036 | 0,800 | -3,236 | ALO | 96,980 | 97,534 | 97,978 | 0,444 |
| BAR | 0,000 | | | | BAR | 99,538 | | | |
| BIA | | | 0,000 | | BIA | | | 101,169 | |
| BOT | | | 0,000 | | BOT | | | 99,470 | |
| BSE | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | BSE | 98,791 | 99,443 | | 0,652 |
| BUE | 0,000 | | | | BUE | 98,508 | | | |
| BUT | 2,345 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | BUT | 96,126 | 98,441 | 98,365 | -0,076 |
| CHL | | | 0,000 | | CHL | | | 101,322 | |
| DLR | | 0,000 | | | DLR | | 102,881 | | |
| DMB | 0,000 | | | | DMB | 103,483 | | | |
| DRE | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | DRE | 98,254 | 98,643 | 98,718 | 0,075 |
| GLO | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | GLO | 102,091 | 101,371 | | -0,720 |
| GRJ | | 0,000 | 4,600 | 4,600 | GRJ | | 97,934 | 97,531 | -0,403 |
| GUT | | | 0,000 | | GUT | | | 98,327 | |
| HAM | 4,836 | 1,309 | 2,982 | 1,673 | HAM | 95,820 | 97,469 | 97,420 | -0,049 |
| HUL | | 0,400 | 1,982 | 1,582 | HUL | | 98,266 | 97,913 | -0,353 |
| KAR | | 0,000 | | | KAR | | s.t. | | |
| KOB | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | KOB | 98,775 | 98,594 | | -0,181 |
| KOV | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | KOV | 100,522 | 100,333 | | -0,189 |
| LIU | 0,000 | | | | LIU | 103,758 | | | |
| MAL | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | MAL | 99,189 | 98,725 | 99,987 | 1,262 |
| MAS | 1,545 | 2,745 | 0,000 | -2,745 | MAS | 96,831 | 97,884 | 98,223 | 0,339 |
| PET | 0,031 | 0,000 | | -0,031 | PET | 98,124 | 100,207 | | 2,083 |
| PIC | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | PIC | | 101,317 | 100,864 | -0,453 |
| PRM | 0,000 | 0,127 | 0,091 | -0,036 | PRM | 99,097 | 98,460 | 98,362 | -0,098 |
| RAI | | 1,582 | 2,345 | 0,764 | RAI | | 97,625 | 98,181 | 0,556 |
| RIC | 0,000 | 0,000 | 0,385 | 0,385 | RIC | S.T. | 99,084 | 98,417 | -0,667 |
| RSB | 0,364 | 0,000 | 1,364 | 1,364 | RSB | 97,754 | 98,361 | 97,679 | -0,682 |
| SCH | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | SCH | 98,354 | 98,436 | | 0,082 |
| SUT | 0,018 | | 0,000 | -0,018 | SUT | 98,219 | | 98,431 | 0,212 |
| TRU | 0,000 | | | | TRU | 101,101 | | | |
| VDG | | | 0,000 | | VDG | | | 100,871 | |
| VET | 5,964 | 6,000 | 6,000 | 0,000 | VET | 96,042 | 97,316 | 97,202 | -0,114 |
| VRG | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | VRG | | 99,340 | 98,781 | -0,559 |
| WEB | 3,745 | 4,800 | 0,542 | -4,258 | WEB | 96,468 | 97,242 | 97,464 | 0,222 |

PILOTA - non presente nell'anno 2011

PILOTA - non presente nell'anno 2012

PILOTA - non presente nell'anno 2013

| Media Punteggio | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| | 2,101 | 2,625 | 2,109 |

| Differenze su anno prec. | | |
|--------------------------|-------|--------|
| | 2011 | 2012 |
| | 0,524 | -0,516 |