

GP GERMANIA 2012

RAFFONTO DATI - con i due anni precedenti -

CLASSIFICA CENTESIMALE					LE QUALIFICHE				
Pilota	Punti			Diff. Tra ultime due presenze	Pilota	Tempo			Diff. Tra ultime due presenze
	2008	2010	2012			2008	2010	2012	
ALG		0,000			ALG		75,588		
ALO	0,045	5,149	5,940	0,791	ALO	75,917	73,793	76,073	2,280
BAR	0,000	0,000		0,000	BAR	76,246	74,698		-1,548
BRD	0,000				BRD	75,858			
BSE		0,000	0,000	0,000	BSE		78,592	76,426	-2,166
BUE		0,000			BUE		75,974		
BUT	0,000	2,328	4,090	1,761	BUT	75,701	74,427	76,507	2,080
COU	0,000			0,000	COU	75,338			
DIG		0,000			DIG		s.t.		
DLR		0,000	0,000	0,000	DLR		75,550	79,912	4,362
DRE			0,000		DRE			76,352	
FIS	0,000				FIS	76,963			
GLO	0,552	0,000	0,000	0,000	GLO	75,508	78,343	79,291	0,948
GRJ			0,000	0,000	GRJ			76,685	
HAM	5,627	2,896	0,000	-2,896	HAM	74,603	74,488	76,221	1,733
HEI	1,925				HEI	75,581			
HUL		0,000	0,567	0,567	HUL		74,943	76,271	1,328
KAR			0,000		KAR			80,230	
KOB		0,000	1,209	1,209	KOB		75,084	76,481	1,397
KOV	2,970	0,000	0,000	0,000	KOV	74,855	78,300	77,620	-0,680
KUB	1,716	0,076		-1,641	KUB	75,109	74,835		-0,274
LIU		0,000			LIU		78,952		
MAL			0,212		MAL			76,181	
MAS	4,418	5,597	0,000	-5,597	MAS	74,747	74,290	76,265	1,975
NKM	0,000				NKM	76,083			
PET		0,000	0,000	0,000	PET		75,307	78,531	3,224
PIC			0,000		PIC			79,220	
PQJ	2,075				PQJ	76,189			
PRM			0,612		PRM			75,726	
RAI	0,866		2,000	1,134	RAI	75,201		75,693	0,492
RIC			0,075		RIC			76,516	
RSB	0,000	0,061	0,000	-0,061	RSB	75,633	75,018	75,988	0,970
SCH		0,000	1,612	1,612	SCH		75,026	76,686	1,660
SUT	0,000	0,000		0,000	SUT	76,657	75,467		-1,190
TRU	0,701	0,000		-0,701	TRU	75,122	77,583		2,461
VET	0,090	3,806	4,687	0,881	VET	75,420	73,791	76,393	2,602
VRG			0,000		VRG			76,741	
WEB	0,150	1,104	0,000	-1,104	WEB	75,481	74,340	76,500	2,160
YAM		0,000			YAM		79,844		

PILOTA - non presente nell'anno 2010

PILOTA - non presente nell'anno 2011

PILOTA - non presente nell'anno 2012

Media Punteggio			
	2008	2010	2012
	1,761	2,625	2,100

Differenze su anno prec.		
	2010	2011
	0,864	-0,525

Raffronto tempi tra 2010 e 2008
stessa pista - 2011 Nurburgring

2012 - sessioni con pioggia