

GP GERMANIA 2014

RAFFONTO DATI - con i due anni precedenti -

CLASSIFICA CENTESIMALE					LE QUALIFICHE				
Pilota	Punti			Diff. Tra ultime due presenze	Pilota	Tempo			Diff. Tra ultime due presenze
	2010	2012	2014			2010	2012	2014	
ALG	0,000				ALG	75,588			
ALO	5,149	5,940	2,522	-3,418	ALO	73,793	76,073	77,649	1,576
BAR	0,000				BAR	74,698			
BIA			0,000		BIA			79,676	
BOT			4,910		BOT			76,759	
BSE	0,000	0,000		0,000	BSE	78,592	76,426		-2,166
BUE	0,000				BUE	75,974			
BUT	2,328	4,090	0,567	-3,522	BUT	74,427	76,507	78,193	1,686
CHL			0,000		CHL			80,489	
DIG	0,000				DIG	S.T.			
DLR	0,000	0,000		0,000	DLR	75,550	79,912		4,362
DRE		0,000			DRE		76,352		
ERI			0,000		ERI			S.T.	
GLO	0,000	0,000		0,000	GLO	78,343	79,291		0,948
GRJ		0,000	0,000	0,000	GRJ		76,685	78,894	2,209
GUT			0,000		GUT			78,739	
HAM	2,896	0,000	2,687	2,687	HAM	74,488	76,221	78,683	2,462
HUL	0,000	0,567	0,940	0,373	HUL	74,943	76,271	78,014	1,743
KAR		0,000			KAR		80,230		
KOB	0,000	1,209	0,000	1,209	KOB	75,084	76,481		1,397
KOV	0,000	0,000		0,000	KOV	78,300	77,620		-0,680
KUB	0,076			-0,076	KUB	74,835		80,408	5,573
KVJ			0,000		KVJ			77,965	
LIU	0,000				LIU	78,952			
MAL		0,212	0,000	-0,212	MAL		76,181	80,195	4,014
MAS	5,597	0,000	0,000	0,000	MAS	74,290	76,265	77,078	0,813
MGK			0,000		MGK			77,214	
PET	0,000	0,000		0,000	PET	75,307	78,531		3,224
PIC		0,000			PIC		79,220		
PRM		0,612	0,015	-0,597	PRM		75,726	78,035	2,309
RAI		2,000	0,091	-1,909	RAI		75,693	78,273	2,580
RIC		0,075	0,284	0,209	RIC		76,516	77,273	0,757
RSB	0,061	0,000	6,000	6,000	RSB	75,018	75,988	76,540	0,552
SCH	0,000	1,612		1,612	SCH	75,026	76,686		1,660
SUT	0,000		0,000	0,000	SUT	75,467		79,142	3,675
TRU	0,000				TRU	77,583			
VET	3,806	4,687	2,985	-1,701	VET	73,791	76,393	77,577	1,184
VRG		0,000	0,000	0,000	VRG		76,741	78,285	1,544
WEB	1,104	0,000		-1,104	WEB	74,340	76,500		2,160
YAM	0,000				YAM	79,844			

PILOTA - non presente nell'anno 2012

PILOTA - non presente nell'anno 2013

PILOTA - non presente nell'anno 2014

Media Punteggio			
	2010	2012	2014
			2,100

Differenze su anno prec.			
	2010	2012	
	0,000	2,100	

Raffronto tempi tra 2010 e 2012
stessa pista - 2013 Nurburgring

2012 - sessioni con pioggia