

GP MALESIA 2014

RAFFONTO DATI - con i due anni precedenti -

CLASSIFICA CENTESIMALE					LE QUALIFICHE				
Pilota	Punti			Diff. Tra ultime due presenze	Pilota	Tempo			Diff. Tra ultime due presenze
	2012	2013	2014			2012	2013	2014	
ALO	4,911	2,500	1,857	-0,643	ALO	97,379	96,877	118,889	22,012
BIA		0,000	0,000	0,000	BIA		98,434	122,702	24,268
BOT		0,000	0,054	0,054	BOT		98,207	119,709	21,502
BSE	0,179				BSE	97,841			
BUT	0,982	1,623	0,000	-1,623	BUT	96,368	97,117	120,889	23,772
CHL		0,000	0,000	0,000	CHL		99,672	124,388	24,716
DLR	0,000				DLR	102,914			
DRE	0,000	0,000		0,000	DRE	97,877	97,493		-0,384
ERI			0,000		ERI			124,407	
GLO	0,000				GLO	100,903			
GRJ	0,000	0,518	0,000	-0,518	GRJ	96,658	97,363	120,202	22,839
GUT		0,000	0,000	0,000	GUT		97,707	121,134	23,427
HAM	4,446	3,929	6,000	2,071	HAM	96,219	96,517	117,202	20,685
HUL	0,054	0,339	2,018	1,679	HUL	97,890	97,931	118,883	20,952
KAR	0,000				KAR	103,655			
KOB	0,000		0,000	0,000	KOB	98,069		123,595	25,526
KOV	0,000				KOV	99,306			
KVJ			0,000		KVJ			121,175	
MAL	0,056	0,000	0,000	0,000	MAL	97,589	97,867	122,074	24,207
MAS	0,018	0,893	0,036	-0,857	MAS	97,731	96,874	120,047	23,173
MGK			0,268		MGK			120,358	
PET	0,000				PET	99,567			
PIC	0,000	0,000		0,000	PIC	101,250	99,314		-1,936
PRM	4,482	0,036	0,000	-0,036	PRM	97,477	97,342	120,076	22,734
RAI	1,214	0,018	0,000	-0,018	RAI	96,461	96,640	119,257	22,617
RIC	0,000	0,000	1,684	1,684	RIC	97,883	97,722	118,913	21,191
RSB	0,571	3,161	4,946	1,786	RSB	96,664	96,190	117,183	20,993
SCH	0,000				SCH	96,391			
SUT		0,000	0,000	0,000	SUT		96,809	122,131	25,322
VDG		0,000			VDG		99,932		
VET	2,071	5,054	3,857	-1,196	VET	96,634	97,245	117,654	20,409
VRG	0,107	0,000	0,000	0,000	VRG	99,077	98,157	121,689	23,532
WEB	1,911	5,429		3,518	WEB	96,461	96,449		-0,012

PILOTA - non presente nell'anno 2012

PILOTA - non presente nell'anno 2013

PILOTA - non presente nell'anno 2014

Media Punteggio			
	2012	2013	2014
	1,616	2,136	2,302

Differenze su anno prec.		
	2012	2013
	0,521	0,166

2014 - Sessione con bagnato