

GP SPAGNA 2011

RAFFONTO DATI - con i due anni precedenti -

| CLASSIFICA CENTESIMALE | | | | | LE QUALIFICHE | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------------------------------|---------------|--------|--------|--------|-------------------------------|
| Pilota | Punti | | | Diff. Tra ultime due presenze | Pilota | Tempo | | | Diff. Tra ultime due presenze |
| | 2009 | 2010 | 2011 | | | 2009 | 2010 | 2011 | |
| ALG | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ALG | | 82,207 | 83,694 | 1,487 |
| ALO | 0,758 | 3,197 | 3,662 | 0,465 | ALO | 80,509 | 80,937 | 81,964 | 1,027 |
| BAR | 5,106 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | BAR | 79,954 | 83,125 | 86,910 | 3,785 |
| BRD | 0,000 | | | | BRD | 81,300 | | | |
| BSE | | 0,000 | | | BSE | | 87,122 | | |
| BUE | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | BUE | 81,033 | 82,191 | 83,231 | 1,040 |
| BUT | 5,288 | 1,258 | 2,652 | 1,394 | BUT | 80,192 | 80,991 | 81,996 | 1,005 |
| CHN | | 0,000 | | | CHN | | 86,750 | | |
| DIG | | 0,000 | | | DIG | | 85,556 | | |
| DLR | | 0,000 | | | DLR | | 82,026 | | |
| DMB | | | 0,000 | | DMB | | | 88,556 | |
| DRE | | | 0,046 | | DRE | | | 84,332 | |
| FIS | 0,000 | | | | FIS | 82,204 | | | |
| GLO | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | GLO | 80,107 | 85,475 | 87,315 | 1,840 |
| HAM | 0,077 | 4,750 | 4,803 | 0,053 | HAM | 80,805 | 80,829 | 81,961 | 1,132 |
| HEI | 0,288 | | 0,000 | -0,288 | HEI | 80,676 | | | |
| HUL | | 0,000 | | | HUL | | 82,131 | | |
| KAR | | | 0,000 | | KAR | | | 87,908 | |
| KOB | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | KOB | | 81,725 | 83,656 | 1,931 |
| KOV | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | KOV | 81,675 | 84,748 | 85,403 | 0,655 |
| KUB | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | KUB | 80,408 | 81,353 | | 0,945 |
| LIU | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | LIU | | 82,854 | 87,809 | 4,955 |
| MAL | | | 0,000 | 0,000 | MAL | | | 82,854 | |
| MAS | 3,712 | 0,030 | 0,103 | 0,073 | MAS | 80,149 | 81,585 | 82,888 | 1,303 |
| NKM | 0,000 | | | | NKM | 80,531 | | | |
| PET | | 0,000 | 0,369 | 0,369 | PET | | 82,139 | 82,471 | 0,332 |
| PQJ | 0,000 | | | | PQJ | 80,604 | | | |
| PRM | | | 0,000 | | PRM | | | 83,367 | |
| RAI | 0,000 | | | | RAI | 81,291 | | | |
| RSB | 0,530 | 0,000 | 0,077 | 0,077 | RSB | 80,256 | 81,408 | 82,569 | 1,161 |
| SCH | | 1,742 | 0,769 | -0,973 | SCH | | 81,294 | 82,671 | 1,377 |
| SUT | 0,000 | 0,076 | 0,000 | -0,076 | SUT | 81,745 | 81,985 | 84,648 | 2,663 |
| TRU | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | TRU | 80,420 | 84,674 | 86,521 | 1,847 |
| VET | 2,848 | 4,091 | 5,424 | 1,333 | VET | 80,220 | 80,101 | 81,181 | 1,080 |
| WEB | 2,394 | 6,000 | 3,106 | -2,894 | WEB | 80,007 | 79,995 | 80,981 | 0,986 |

PILOTA - non presente nell'anno 2009

PILOTA - non presente nell'anno 2010

PILOTA - non presente nell'anno 2011

| | | | |
|--------------------------|-------|--------|-------|
| Media Punteggio | | | |
| | 2009 | 2010 | 2011 |
| | 2,333 | 2,643 | 2,101 |
| Differenze su anno prec. | | | |
| | 2009 | 2010 | |
| | 0,310 | -0,542 | |