

GP UNGHERIA 2013

RAFFONTO DATI - con i due anni precedenti -

| CLASSIFICA CENTESIMALE | | | | LE QUALIFICHE | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------|
| Pilota | Punti | | | Diff. Tra ultime due presenze | Pilota | Tempo | | | Diff. Tra ultime due presenze |
| | 2011 | 2012 | 2013 | | | 2011 | 2012 | 2013 | |
| ALG | 0,000 | | | | ALG | 82,979 | | | |
| ALO | 2,757 | 1,609 | 2,357 | 0,748 | ALO | 80,262 | 81,598 | 79,791 | -1,807 |
| BAR | 0,000 | | | | BAR | 82,684 | | | |
| BIA | | | 0,000 | | BIA | | | 83,787 | |
| BOT | | | 0,000 | | BOT | | | 81,135 | |
| BSE | | 0,029 | | | BSE | | 81,697 | | |
| BUE | 0,000 | | | | BUE | 84,070 | | | |
| BUT | 5,100 | 2,029 | 0,729 | -1,300 | BUT | 80,024 | 81,583 | 80,777 | -0,806 |
| CHL | | | 0,000 | | CHL | | | 83,997 | |
| DLR | | 0,000 | | | DLR | | 85,916 | | |
| DMB | 0,000 | | | | DMB | 86,510 | | | |
| DRE | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | DRE | 82,256 | 81,813 | 82,043 | 0,230 |
| GLO | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | GLO | 86,294 | 85,476 | | -0,818 |
| GRJ | | 4,522 | 1,971 | -2,550 | GRJ | | 81,366 | 79,595 | -1,771 |
| GUT | | | 0,000 | | GUT | | | 81,724 | |
| HAM | 4,929 | 5,855 | 5,400 | -0,455 | HAM | 79,978 | 80,953 | 79,388 | -1,565 |
| HEI | 0,000 | | | | HEI | 82,470 | | | |
| HUL | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | HUL | | 81,653 | 80,580 | -1,073 |
| KAR | | 0,000 | | | KAR | | 86,178 | | |
| KOB | 0,087 | 0,000 | | -0,087 | KOB | 82,435 | 82,300 | | -0,135 |
| KOV | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | KOV | 84,362 | 83,576 | | -0,786 |
| LIU | 0,000 | | | | LIU | 86,323 | | | |
| MAL | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | MAL | 83,847 | 81,504 | 80,816 | -0,688 |
| MAS | 0,543 | 0,029 | 0,357 | 0,328 | MAS | 80,350 | 81,534 | 79,929 | -1,605 |
| PET | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | PET | 82,284 | 84,167 | | 1,883 |
| PIC | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | PIC | | 85,244 | 83,007 | -2,237 |
| PRM | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | PRM | 82,157 | 81,895 | 80,545 | -1,350 |
| RAI | | 3,406 | 2,471 | -0,934 | RAI | | 81,583 | 79,851 | -1,732 |
| RIC | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | RIC | 86,479 | 83,250 | 80,527 | -2,723 |
| RSB | 0,797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | RSB | 81,098 | 81,895 | 79,720 | -2,175 |
| SCH | 0,192 | 0,000 | | -0,192 | SCH | 81,852 | 82,436 | | 0,584 |
| SUT | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | SUT | 81,445 | | 80,569 | -0,876 |
| TRU | 0,000 | | | | TRU | 84,534 | | | |
| VDG | | | 0,000 | | VDG | | | 83,333 | |
| VET | 4,500 | 2,928 | 4,143 | 1,215 | VET | 79,815 | 81,407 | 79,426 | -1,981 |
| VRG | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | VRG | | 82,380 | 81,029 | -1,351 |
| WEB | 2,157 | 0,594 | 3,571 | 2,977 | WEB | 80,474 | 81,715 | 80,503 | -1,212 |

PILOTA - non presente nell'anno 2011

PILOTA - non presente nell'anno 2012

PILOTA - non presente nell'anno 2013

| Media Punteggio | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|
| | 2011 | 2012 | 2013 |
| | 2,340 | 2,333 | 2,625 |

| Differenze su anno prec. | | |
|--------------------------|--------|-------|
| | 2011 | 2012 |
| | -0,007 | 0,292 |