

# Alfa Romeo C38

Caratteristiche tecniche - Alfa Romeo C38	
<b>Configurazione</b>	
<b>Carrozzeria:</b> monoposto	<b>Posizione motore:</b> posteriore <b>Trazione:</b> <u>posteriore</u>
<b>Dimensioni e pesi</b>	
<b>Ingombri</b> (lungh.xlargh.xalt. in <u>mm</u> ): 5143 mm × 2000 mm × 950 mm	<b>Diametro minimo sterzata:</b>
<b>Masse</b>	/ in ordine di marcia: 743 <u>kg</u> <b>Serbatoio:</b> 110 kg
<b>Meccanica</b>	
<b>Tipo motore:</b> Ferrari tipo 064 EVO V6 90°	<b>Cilindrata:</b> 1600 <u>cm<sup>3</sup></u>
<b>Distribuzione:</b> pneumatica	<b>Alimentazione:</b> 500 <u>bar</u> – diretta
<b>Prestazioni motore</b>	<b>Potenza:</b> Oltre 950 <u>CV</u> (inclusi 160 del sistema ERS)
<b>Accensione:</b> elettronica Magneti Marelli statica	<b>Impianto elettrico:</b> Magneti Marelli
<b>Frizione:</b> multidisco	<b>Cambio:</b> longitudinale Ferrari, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale
<b>Telaio</b>	
<b>Corpo vettura</b>	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
<b>Sospensioni</b>	anteriori: a schema push rod con doppi triangoli sovrapposti / posteriori: a schema push rod con doppi triangoli sovrapposti
<b>Freni</b>	anteriori: a disco autoventilanti in carbonio <u>Brembo</u> / posteriori: a disco autoventilanti in carbonio <u>Brembo</u> con sistema di controllo elettronico
<b>Pneumatici</b>	<u>Pirelli</u> / <u>Cerchi:</u> O.Z. da 13 <u>in</u>
<b>Altro</b>	
<b>Energia batteria (a giro) 4 <u>MJ</u></b>	Sistema ERS
<b>Potenza MGU-K: 120 <u>kW</u></b>	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min