

# FERRARI F 14T

Configurazione	
<b>Carrozzeria:</b> monoposto	<b>Posizione motore:</b> posteriore <b>Trazione:</b> <u>posteriore</u>
Dimensioni e pesi	
<b>Posti totali:</b> 1	<b>Serbatoio:</b> 100 kg = 140 l
Meccanica	
<b>Tipo motore:</b> Ferrari tipo 059/3 V6 90°	<b>Cilindrata:</b> ( <u>Alesaggio</u> x <u>corsa</u> = 80 <u>mm</u> x 53 <u>mm</u> ) = 1600 <u>cm<sup>3</sup></u> <u>cm<sup>3</sup></u>
<b>Distribuzione:</b> pneumatica	<b>Alimentazione:</b> 500 <u>bar</u> – diretta
<b>Prestazioni motore</b>	<b>Potenza:</b> 670 <u>CV</u> + 160 del sistema ERS
<b>Accensione:</b> elettronica Magneti Marelli statica	<b>Impianto elettrico:</b> Magneti Marelli
<b>Frizione:</b> multidisco	<b>Cambio:</b> longitudinale Ferrari, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale
Telaio	
<b>Corpo vettura</b>	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
<b>Sospensioni</b>	anteriori: indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore / posteriori: indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore
<b>Freni</b>	anteriori: a disco autoventilanti in carbonio <u>Brembo</u> (anteriori e posteriori) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori / posteriori: a disco autoventilanti in carbonio <u>Brembo</u> (anteriori e posteriori) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori
<b>Pneumatici</b>	<u>Pirelli</u> / <u>Cerchi</u> : O.Z. da 13 <u>in</u>
Altro	
<b>Energia batteria (a giro) 4 <u>MJ</u></b>	Sistema ERS
<b>Potenza MGU-K: 120 <u>kW</u></b>	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min