

# Haas VF-17

Caratteristiche tecniche - Haas VF-17		
<b>Configurazione</b>		
<b>Carrozzeria:</b> monoposto	<b>Posizione motore:</b> posteriore	<b>Trazione:</b> <a href="#">posteriore</a>
<b>Dimensioni e pesi</b>		
<b>Ingombri</b> (lungh.xlargh.xalt. in <a href="#">mm</a> ): 5143 mm × 2000 mm × 950 mm		<b>Diametro minimo sterzata:</b>
<b>Interasse:</b>	<b>Carreggiate:</b> anteriore 1615 mm - posteriore 1530 mm mm	<b>Altezza minima da terra:</b>
<b>Masse</b>	/ in ordine di marcia: 728 <a href="#">kg</a>	<b>Serbatoio:</b> 105 kg
<b>Meccanica</b>		
<b>Tipo motore:</b> Ferrari tipo 062 V6 90°		<b>Cilindrata:</b> 1600 <a href="#">cm<sup>3</sup></a>
<b>Distribuzione:</b> pneumatica		<b>Alimentazione:</b> 500 <a href="#">bar</a> – diretta
<b>Prestazioni motore</b>	<b>Potenza:</b> Circa 1000 <a href="#">CV</a>	
<b>Accensione:</b> elettronica Magneti Marelli statica		<b>Impianto elettrico:</b> Magneti Marelli
<b>Frizione:</b> multidisco	<b>Cambio:</b> longitudinale Ferrari, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale	
<b>Telaio</b>		
<b>Corpo vettura</b>	<a href="#">Dallara</a> , in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio	
<b>Sospensioni</b>	anteriori: in fibra di carbonio triangoli sovrapposti con schema a puntone push rod / posteriori: in fibra di carbonio triangoli sovrapposti con schema a tirante pull-rod	
<b>Freni</b>	anteriori: a disco autoventilanti in carbonio <a href="#">Brembo</a> (anteriori e posteriori) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori / posteriori: a disco autoventilanti in carbonio <a href="#">Brembo</a> (anteriori e posteriori) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori	
<b>Pneumatici</b>	<a href="#">Pirelli</a> / <a href="#">Cerchi</a> : O.Z. da 13 <a href="#">in</a>	
<b>Prestazioni dichiarate</b>		
<b>Omologazione:</b> <a href="#">FIA</a>		<b>Emissioni CO<sub>2</sub>:</b>
<b>Altro</b>		
<b>Energia batteria (a giro)</b> 4 <a href="#">MJ</a>	Sistema ERS	
<b>Potenza MGU-K:</b> 120 <a href="#">kW</a>	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min	