

Haas VF-19

Caratteristiche tecniche - Haas VF-19		
Configurazione		
Carrozzeria: monoposto	Posizione motore: posteriore	Trazione: <u>posteriore</u>
Dimensioni e pesi		
Ingombri (lungh.xlargh.xalt. in <u>mm</u>): 5143 mm × 2000 mm × 950 mm		Diametro minimo sterzata:
Interasse:	Carreggiate: anteriore 1615 mm - posteriore 1530 mm	Altezza minima da terra:
Masse	/ in ordine di marcia: 733 <u>kg</u>	Serbatoio: 105 kg
Meccanica		
Tipo motore: Ferrari tipo 062 EVO V6 90°		Cilindrata: 1600 <u>cm³</u>
Distribuzione: pneumatica		Alimentazione: 500 <u>bar</u> – diretta
Prestazioni motore	Potenza: Oltre 950 <u>CV</u> (inclusi 160 del sistema ERS)	
Accensione: elettronica Magneti Marelli statica		Impianto elettrico: Magneti Marelli
Frizione: multidisco	Cambio: longitudinale Ferrari, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale	
Telaio		
Corpo vettura	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio	
Sospensioni	anteriori: a schema push rod con doppi triangoli sovrapposti / posteriori: a schema push rod con doppi triangoli sovrapposti	
Freni	anteriori: a disco autoventilanti in carbonio <u>Brembo</u> / posteriori: a disco autoventilanti in carbonio <u>Brembo</u> con sistema di controllo elettronico	
Pneumatici	<u>Pirelli</u> / <u>Cerchi:</u> O.Z. da 13 <u>in</u>	
Altro		
Energia batteria (a giro) 4 <u>MJ</u>	Sistema ERS	
Potenza MGU-K: 120 <u>kW</u>	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min	