

## RENAULT RS 18

Caratteristiche tecniche - Renault R.S.18		
<b>Configurazione</b>		
<b>Carrozzeria:</b> monoposto	<b>Posizione motore:</b> posteriore	<b>Trazione:</b> <u>posteriore</u>
<b>Dimensioni e pesi</b>		
<b>Ingombri</b> (lungh.xlargh.xalt. in <u>mm</u> ): 5480 × 2000 × 950		<b>Diametro minimo sterzata:</b>
<b>Interasse:</b>	<b>Carreggiate:</b> anteriore 1600 - posteriore 1550 mm	<b>Altezza minima da terra:</b>
<b>Masse</b>	/ in ordine di marcia: 728 <u>kg</u>	<b>Serbatoio:</b> 105 kg
<b>Meccanica</b>		
<b>Tipo motore:</b> Renault RE18, V6 1.6 turbo		<b>Cilindrata:</b> 1 600 <u>cm<sup>3</sup></u>
<b>Distribuzione:</b> pneumatica		<b>Alimentazione:</b> 500 <u>bar</u> – diretta
<b>Prestazioni motore</b>	<b>Potenza:</b> 950 <u>CV</u>	
<b>Accensione:</b> elettronica Microsoft		<b>Impianto elettrico:</b> MES-Microsoft
<b>Frizione:</b> multidisco	<b>Cambio:</b> longitudinale Renault, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale	
<b>Telaio</b>		
<b>Corpo vettura</b>	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio	
<b>Sospensioni</b>	anteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema push rod con barre di torsione e ammortizzatori montati all'interno della monoscocca. / posteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema pull rod con barre di torsione e ammortizzatori montati orizzontalmente sulla scatola del cambio tramite un sistema pull-rod.	
<b>Pneumatici</b>	<b>Pirelli / Cerchi:</b> O.Z. da 13 <u>in</u>	
<b>Altro</b>		
<b>Energia batteria (a giro) 4 <u>MJ</u></b>	Sistema ERS	
<b>Potenza MGU-K: 120 <u>kW</u></b>	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min	