

RENAULT RS 18

Caratteristiche tecniche - Renault R.S.18		
Configurazione		
Carrozzeria: monoposto	Posizione motore: posteriore	Trazione: <u>posteriore</u>
Dimensioni e pesi		
Ingombri (lungh.xlargh.xalt. in <u>mm</u>): 5480 × 2000 × 950		Diametro minimo sterzata:
Interasse:	Carreggiate: anteriore 1600 - posteriore 1550 mm	Altezza minima da terra:
Masse	/ in ordine di marcia: 728 <u>kg</u>	Serbatoio: 105 kg
Meccanica		
Tipo motore: Renault RE18, V6 1.6 turbo		Cilindrata: 1 600 <u>cm³</u>
Distribuzione: pneumatica		Alimentazione: 500 <u>bar</u> – diretta
Prestazioni motore	Potenza: 950 <u>CV</u>	
Accensione: elettronica Microsoft		Impianto elettrico: MES-Microsoft
Frizione: multidisco	Cambio: longitudinale Renault, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale	
Telaio		
Corpo vettura	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio	
Sospensioni	anteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema push rod con barre di torsione e ammortizzatori montati all'interno della monoscocca. / posteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema pull rod con barre di torsione e ammortizzatori montati orizzontalmente sulla scatola del cambio tramite un sistema pull-rod.	
Pneumatici	Pirelli / Cerchi: O.Z. da 13 <u>in</u>	
Altro		
Energia batteria (a giro) 4 <u>MJ</u>	Sistema ERS	
Potenza MGU-K: 120 <u>kW</u>	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min	