

## RENAULT RS 19

| Caratteristiche tecniche - Renault R.S.19                             |  |  |
|---|--|--|
| <b>Configurazione</b>   |  |  |
| <b>Carrozzeria:</b> monoposto   | <b>Posizione motore:</b> posteriore  | <b>Trazione:</b> <u>posteriore</u>             |
| <b>Dimensioni e pesi</b>  |  |  |
| <b>Ingombri</b> (lungh.xlargh.xalt. in <u>mm</u> ): 5480 × 2000 × 950 |  | <b>Diametro minimo sterzata:</b>               |
| <b>Interasse:</b>   | <b>Carreggiate:</b> anteriore 1600 - posteriore 1550 mm  | <b>Altezza minima da terra:</b>                |
| <b>Masse</b>  | / in ordine di marcia: 743 <u>kg</u>   | <b>Serbatoio:</b> 110 kg                       |
| <b>Meccanica</b>  |  |  |
| <b>Tipo motore:</b> Renault E-TECH 19, V6 1.6 turbo                   |  | <b>Cilindrata:</b> 1600 <u>cm<sup>3</sup></u>  |
| <b>Distribuzione:</b> pneumatica                                      |  | <b>Alimentazione:</b> 500 <u>bar</u> – diretta |
| <b>Prestazioni motore</b>   | <b>Potenza:</b> più di 950 <u>CV</u>   |  |
| <b>Accensione:</b> elettronica Microsoft                              |  | <b>Impianto elettrico:</b> MES-Microsoft       |
| <b>Frizione:</b> multidisco   | <b>Cambio:</b> longitudinale Renault, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale  |  |
| <b>Telaio</b>   |  |  |
| <b>Corpo vettura</b>  | in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio  |  |
| <b>Sospensioni</b>  | anteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema push rod con barre di torsione e ammortizzatori montati all'interno della monoscocca. / posteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema pull rod con barre di torsione e ammortizzatori montati orizzontalmente sulla scatola del cambio tramite un sistema pull-rod. |  |
| <b>Pneumatici</b>   | <b>Pirelli / Cerchi:</b> O.Z. da 13 <u>in</u>  |  |
| <b>Altro</b>  |  |  |
| <b>Energia batteria (a giro) 4 <u>MJ</u></b>                          | Sistema ERS  |  |
| <b>Potenza MGU-K: 120 <u>kW</u></b>                                   | Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min   |  |