

SCUDERIA TORO ROSSO STR14

| Caratteristiche tecniche - Toro Rosso STR14 | | |
|--|---|---|
| Configurazione | | |
| Carrozzeria: monoposto | Posizione motore: posteriore | Trazione: posteriore |
| Dimensioni e pesi | | |
| Ingombri (lungh.xlargh.xalt. in mm): 5143 × 2000 × 950 | | Diametro minimo sterzata: |
| Interasse: | Carreggiate: anteriore 1600 - posteriore 1550 mm | Altezza minima da terra: |
| Masse | / in ordine di marcia: 743 kg | Serbatoio: 105 kg |
| Meccanica | | |
| Tipo motore: Honda RA619H, V6 1.6 turbo | | Cilindrata: 1600 cm³ |
| Distribuzione: pneumatica | | Alimentazione: 500 bar – diretta |
| Prestazioni motore | Potenza: 940 CV | |
| Accensione: elettronica Microsoft | | Impianto elettrico: MES-Microsoft |
| Frizione: multidisco | Cambio: longitudinale Honda, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale | |
| Telaio | | |
| Corpo vettura | in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio | |
| Sospensioni | anteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema push rod con barre di torsione e ammortizzatori montati all'interno della monoscocca. / posteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema pull rod con barre di torsione e ammortizzatori montati orizzontalmente sulla scatola del cambio tramite un sistema pull-rod. | |
| Pneumatici | Pirelli / Cerchi: O.Z. da 13 in | |
| Altro | | |
| Energia batteria (a giro) 4 MJ | Sistema ERS | |
| Potenza MGU-K: 120 kW | Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min | |