

# FERRARI SF90

Configurazione		
<b>Carrozzeria:</b> monoposto	<b>Posizione motore:</b> posteriore	<b>Trazione:</b> <a href="#">posteriore</a>
Dimensioni e pesi		
<b>Ingombri</b> (lungh.×largh.×alt. in <a href="#">mm</a> ): 5000 mm × 2000 mm × 950 mm		<b>Diametro</b> minimo sterzata:
<b>Interasse:</b> 3739 mm	<b>Serbatoio:</b> 110 kg	<b>Altezza minima da terra:</b>
<b>Masse</b>	/ in ordine di marcia: con acqua, olio e pilota 743 <a href="#">kg</a>	
Meccanica		
<b>Tipo motore:</b> <a href="#">Ferrari</a> 064 V6 90°	<b>Cilindrata:</b> ( <a href="#">Alesaggio</a> × <a href="#">corsa</a> = 80 <a href="#">mm</a> × 53 <a href="#">mm</a> ) <sup>[4]</sup> = 1600 <a href="#">cm³</a>	
<b>Distribuzione:</b> pneumatica	<b>Alimentazione:</b> Diretta 500 <a href="#">bar</a>	
<b>Prestazioni motore</b>	<b>Potenza:</b> 1000 CV + circa 30/35cv con aggiornamenti alla spec 3	
<b>Accensione:</b> elettronica Magneti Marelli statica	<b>Impianto elettrico:</b> Magneti Marelli	
<b>Frizione:</b> multidisco	<b>Cambio:</b> longitudinale Ferrari, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico sequenziale a controllo elettropneumatico con cambiata veloce	
Telaio		
<b>Corpo vettura</b>	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio	
<b>Sospensioni</b>	anteriori: puntone (push-rod) / posteriori: tirante (pull-rod)	
<b>Freni</b>	anteriori: a disco autoventilanti in carbonio <a href="#">Brembo</a> / posteriori: a disco autoventilanti in carbonio <a href="#">Brembo</a> con sistema di controllo elettronico	
<b>Pneumatici</b>	<a href="#">Pirelli</a> / <a href="#">Cerchi</a> : O.Z. da 13 <a href="#">in</a>	
Altro		
<b>Energia batteria (a giro)</b> 4 <a href="#">MJ</a>	Sistema ERS	
<b>Potenza MGU-K:</b> 120 <a href="#">kW</a>	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min	